



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Αρ. 6/16-05-2013
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
 Δήμου Ζίτσας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ενημέρωση – συζήτηση – λήψη απόφασης
 για την χάραξη της Ιόνιας Οδού, εντός των
 ορίων του Δήμου Ζίτσας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

Έδρα: Ελεούσα

Αρ.Αποφ.: 131/2013

Στην Δημοτική Κοινότητα Ελεούσας και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που βρίσκεται στο παλαιό Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Λασκαρίνας 3^α, σήμερα στις 16 του μήνα Μαΐου του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 19.30 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 7631/10-05-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχείου και στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό ή γνωστοποιήθηκε στον κ. Δήμαρχο, στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας και στους Προέδρους ή εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η πρόσκληση επίσης κοινοποιήθηκε ή γνωστοποιήθηκε στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων Νέων των Δημοτικών Ενοτήτων Πασσαρώνος, Εκάλης και Μολοσσών.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης βρέθηκαν παρόντες, σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων οι είκοσι τέσσερις (24), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Παππάς Παναγιώτης | 14. Παπαδημητρίου Γεώργιος |
| 2. Σιώζιος Κωνσταντίνος | 15. Βλέτσας Αθανάσιος |
| 3. Χανδόλιας Απόστολος | 16. Μπούτσικος Νικόλαος |
| 4. Μπαλτά Σταυρούλα | 17. Δήμος Δημήτριος |
| 5. Γιαννόπουλος Κων/νος | 18. Κολιός Παναγιώτης |
| 6. Μάντζιος Σπυρίδωνας | 19. Σταλίκας Γεώργιος |
| 7. Μαρκούλας Αθανάσιος | 20. Κούργιας Φώτιος |
| 8. Κολιούσης Ευάγγελος | 21. Βούζας Χρυσόστομος |
| 9. Γαρδίκος Βασίλειος | 22. Καραμπίνας Κων/νος |
| 10. Γκαραλέας Δημήτριος | 23. Τζίμας Δημήτριος |
| 11. Αλεξούδη-Γκαβρέση Παρασκευή | 24. Αγόρος Κων/νος |
| 12. Στουγιάννος Νικόλαος | |
| 13. Παπαγγέλης Σπυρίδων | |

ΑΠΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

1. Πάικας Σπυρίδων
2. Ράρρας Φώτιος
3. Παππάς Μάνθος

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πάικας Σπυρίδωνας προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την διάρκεια της ενημέρωσης και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ράρρας Φώτιος κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βούζας Χρυσόστομος αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν:

- Ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.
- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων.
- Η Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Νέων του πρώην Δήμου Πασσαρώνος.

- Ο υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Δρόσος Ιωάννης για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μετά από την διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να εγκρίνουν την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση, με την διαδικασία του κατεπείγοντος, των παρακάτω θεμάτων, κάτι το οποίο και έγινε αφού τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το έκαναν δεκτό ομόφωνα:

1. Έγκριση διενέργειας προμηθειών.

2. Συμμετοχή του Δήμου Ζίτσας στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «Ευρώπη για τους πολίτες», με θέμα: «Καταπολεμώντας την εργασιακή κρίση δημιουργώντας καινοτόμα επαγγέλματα».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος πρότεινε να προηγηθεί το 23^ο θέμα και να συζητηθεί μετά από το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, καθώς και να αλλάξει η σειρά συζήτησης του 9^{ου} και του 26^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, κάτι που επίσης έγινε αφού τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το έκαναν δεκτό ομόφωνα.

Επί του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο κ. Ρογκότη Δημήτριο, ο οποίος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε:

Θα είμαι όσο ποιο συνοπτικός μπορώ, γιατί δεν νομίζω ότι έχω να προσφέρω κάτι περισσότερο από τη συζήτηση την προηγούμενη φορά.

Είχα εξουσιοδοτηθεί από το Δ.Σ. να έρθω σε επαφή με τον αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης για το θέμα της αλλαγής χάραξης της Ιόνιας οδού. Παρ' όλες τις επανειλημμένες επικοινωνίες, παρ' όλο ότι μίλησα μαζί του δύο φορές, παρ' όλο ότι στείλαμε έγγραφο σχεδόν απαιτώντας να γίνει η συνάντηση αυτή, η συνάντηση μέχρι σήμερα δεν κατέστη δυνατή. Ζήτησα την τελευταία φορά που μίλησα, η συνάντηση να γίνει την ημέρα που είχε η ΚΕΔΕ την ημερίδα, στην Αθήνα, γιατί θα ήτανε μια ευκαιρία και για τους επικεφαλής των παρατάξεων να παρακολουθήσουν και την ημερίδα, την προηγούμενη, προ- προηγούμενη Τρίτη – εν πάση περιπτώσει πριν από το Πάσχα – να γίνει η συνάντηση στο Υπουργείο. Την ημέρα που τελείωνε η ημερίδα, το μεσημέρι, μου τηλεφώνησαν από το Υπουργείο και μου ζήτησαν να δω τον Υπουργό μόνος μου. Αρνήθηκα λέγοντας ότι η απόφαση του Δ.Σ. δεν είναι να τον δω μόνος μου, είναι να τον δω με τους συμβούλους. Η δυνατότητα επικοινωνίας να παρευρεθούν οι αρχηγοί των παρατάξεων που θα ήθελαν, άρον-άρον στην Αθήνα, δεν υπήρχε. Κι αντ' αυτού πρότεινα το Πάσχα, κι ήταν εδώ, υπήρχαν ευκαιρίες, ήταν και στην ημερίδα, να γίνει η συνάντηση στα Γιάννενα. Ούτε αυτό κατέστη δυνατό. Είναι προφανές ότι ο Υπουργός δεν θέλει να δει το Δ.Σ. του Δήμου Ζίτσας και νομίζω ότι αυτό αποτελεί προσβολή για το Δ.Σ. συνολικά αλλά και για τους δημότες και για όλους μας.

Παράλληλα, στο τελευταίο συμβούλιο της ΠΕΔ, που είχαμε ως θέμα τα μεγάλα έργα, την Ιόνια δηλαδή και τον Ε65, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και το αεροδρόμιο, συμπεριλήφθηκε στο ψήφισμα ένα αίτημα το οποίο υπέβαλλα και ήταν το μοναδικό που υπήρχε σε σχέση με τον χαρακτήρα των έργων και τη συζήτηση που είχε η ΠΕΔ και η ΠΕΔ συμφώνησε ομόφωνα να γίνει δεκτό το αίτημα του Δήμου Ζίτσας που είχε να κάνει με το συγκεκριμένο κομμάτι. Εξήγησα στην ΠΕΔ ότι το δικό μας αίτημα αφορά την περιοχή της εισόδου στο δήμο μας με την έξοδο στο δήμο, για να μην υπάρχει και η αντίδραση από τους Δημάρχους Ζαγορίου, Καλπακίου και Κόνιτσας, και αντιλαμβανόμενοι κι αυτοί ότι δεν τους ενοχλεί ο δρόμος - γιατί ο δρόμος μετά θα έπαιρνε τη χάραξη - συμφώνησαν σ' αυτό. Το αίτημα, μαζί και με την αγωνία της ΠΕΔ για την ίδια την Ιόνια οδό κυρίως για το θέμα της Κλόκοβα και του προβλήματος που υπάρχει εκεί με την προσφυγή στο Σ.τ.Ε. αλλά και του Ε65 όπου δεν ακουμπάει στην Εγνατία, επίσης λόγω των προσφυγών που έχουνε γίνει στο Σ.τ.Ε., ήταν και η αγωνία όλων μας, όλων των Δημάρχων, όπως βεβαίως και των βουλευτών, για το θέμα των έργων αυτών.

Απάντησε ο υπουργός στην ΠΕΔ και η απάντησή του ήταν περίπου αυτή που σας διάβασε ο κύριος Βλέτσας την προηγούμενη φορά εδώ. Δηλαδή στην ουσία λέει ότι το έργο για το Υπουργείο έχει τελειώσει, έχει ολοκληρωθεί, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει υπογραφεί από το 2009 κι ότι αυτή τη στιγμή εξετάζονται οι συμπληρωματικές μελέτες για να γίνει ολοκληρωμένη η μελέτη, ο «Βορτοπός» δηλαδή κι άλλα συμπληρωματικά έργα, άρα λοιπόν δεν τίθεται θέμα αλλαγής χάραξης. Δυστυχώς αγαπητοί συνάδελφοι εμείς δεν έχουμε αυτή τη στιγμή τη δυνατότητα των προσφυγών – αυτή την ευκαιρία τη χάσαμε παλιότερα – που έχει παράδειγμα αυτή τη στιγμή ο Δήμος Μπιζανίου. Ο Δήμος Μπιζανίου εκκρεμεί αυτή τη στιγμή στο Σ.τ.Ε. προσφυγή την οποία έχει καταθέσει ο Δήμος κατά της χάραξης και νομίζω κάπου τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται. Και νομίζω το ίδιο ακριβώς συμβαίνει και στην Κλόκοβα, το ίδιο ακριβώς συμβαίνει και στον Ε65. Εμείς αυτή τη δυνατότητα δεν την έχουμε. Άρα λοιπόν και με δεδομένη τη θέση που εκφράζει τουλάχιστον ο Υπουργός, ο σημερινός Υπουργός που συμβαίνει να είναι και συνδημότης μας, θα πρέπει να δούμε πώς θα διαχειριστούμε το θέμα από δω και πέρα.

Η πρότασή μου λοιπόν, για να κλείνω, είναι ότι:

Πρώτο. Θα πρέπει να συνεχίσουμε, από τη στιγμή που δεν ακυρώνεται η φιλοσοφία και η λογική του έργου και δεν καθυστερούμε το έργο, να παραμένουμε στη θέση μας ελπίζοντας ότι αυτό θα γίνει κάποια στιγμή δεκτό.

Το δεύτερο είναι ότι οφείλουμε να καταγγείλουμε τον υπουργό για την άρνησή του να δεχτεί το Δ.Σ., τους εκπροσώπους του Δ.Σ. σε μια συζήτηση. Μια συζήτηση δεν κοστίζει ποτέ τίποτε, διευκολύνει τον διάλογο να ακουστούν απόψεις. Εκτός κι αν φοβάται ότι θα τον πείσουμε για το δίκιο του αιτήματός μας και αρνείται να μας δει.

Το τρίτο που θα προτείνω είναι, τις επόμενες μέρες, τον επόμενο μήνα, μέχρι τέλος Ιουνίου, θα γίνει μία λαϊκή συνέλευση στο Ροδοτόπι, να ενημερωθούν οι πολίτες για όλο το θέμα και την εξέλιξη και να δούμε εκεί τις δυνατότητες που υπάρχουν αντίδρασης και ποια μέθοδο θα πάρει η αντίδραση αυτή. Γιατί κακά τα ψέματα η κοινωνία μας, η τοπική κοινωνία, τουλάχιστον από την πληροφόρηση τη δικιά μας, έχει διχαστεί. Πάρα πολλοί απ' αυτούς που ο δρόμος αυτός που περνάει σήμερα η υφιστάμενη χάραξη, θέλουν να περάσει ο δρόμος εκεί ελπίζοντας σε μεγάλες αποζημιώσεις για το κομμάτι αυτό και βεβαίως υπάρχουν όλοι οι άλλοι οι οποίοι πιστεύουν ότι ο δρόμος αυτός βλάπτει την περιοχή, δημιουργεί τα προβλήματα που έχουμε πει κυρίως στη ζώνη υψηλής παραγωγικότητας, στο έργο που εκτελείται και στον αρχαιολογικό χώρο και τεμαχίζει το Δήμο Ζίτσας.

Τέταρτο, αυτό που είχε τεθεί και την προηγούμενη φορά, θα αρχίσουμε σιγά - σιγά, έχοντας όλα αυτά τα παραπάνω υπόψη μας, όλες αυτές τις διαδικασίες δηλαδή, να ετοιμαζόμαστε να τοποθετηθούμε επί της μελέτης και στη σημερινή χάραξη, γιατί εάν παρ' ελπίδα δεν πετύχουμε το στόχο είμαστε υποχρεωμένοι να κάνουμε το δρόμο έστω και μ' αυτή τη χάραξη αναπτυξιακό εργαλείο. Κι ένας δρόμος γίνεται αναπτυξιακό εργαλείο όταν υπάρχουν κόμβοι εξόδου και εισόδου στο Δήμο, όταν υπάρχουν προσβάσεις των δημοτών στις περιουσίες τους, στα σπίτια τους, όταν υπάρχει προστασία περιβαλλοντική, γιατί πλέον διέρχεται μέσα από τα χωριά με διάφορες απαιτήσεις επί της μελέτης. Κι εκεί φαντάζομαι θα έχουμε και τη δυνατότητα, εάν δεν γίνουν δεκτά τα αιτήματά μας αφού τα μελετήσουμε, να προσβάλλουμε τις αποφάσεις, και θα τις προσβάλλουμε, εάν αυτά δεν γίνουν δεκτά. Θα προσβάλλουμε ουσιαστικά την ίδια τη μελέτη στο κομμάτι το κατασκευαστικό. Νομίζω λοιπόν, χωρίς αυτό να ακυρώνει όλα τα προηγούμενα που είπα, θα πρέπει να είμαστε έτοιμοι και γι' αυτό.

Ακολούθησαν τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας, των Δημοτικών Συμβούλων καθώς και των παρευρισκόμενων δημοτών που ζήτησαν και πήραν το λόγο, οι οποίες καταγράφηκαν αναλυτικά στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Από τις τοποθετήσεις αυτές προκύπτει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο κατά πλειοψηφία,

υπερψηφίζει την πρόταση την οποία κατέθεσε κατά την τοποθέτησή του ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος, όπως αυτή συμπληρώθηκε ύστερα από την τοποθέτηση του Δημοτικού Συμβούλου, επικεφαλής της παράταξης «ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ» κ. Βούζα Χρυσόστομου αλλά και του Δημοτικού Συμβούλου κ. Πάικα Σπυρίδωνα.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Τζίμα Δημητρίου και Αγόρου Κων/νου, (οι οποίοι διαφώνησαν με τους όρους κατασκευής του συγκεκριμένου έργου, θεωρώντας ότι η μελέτη αλλά και η κατασκευή των έργων αυτών πρέπει να γίνεται από δημόσιο φορέα, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των πολιτών και όχι από τις μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες που σκοπό έχουν μόνο το κέρδος) και του Δημοτικού Συμβούλου κ. Κολιού Παναγιώτη ο οποίος καταψήφισε το σκέλος της εισήγησης που αφορά την καταγγελία του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σταύρου Καλογιάννη (αναφέροντας ότι δεν πείστηκε, ότι αυτή αποσκοπεί στο να εξυπηρετήσει το σκοπό για τον οποίο ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο)

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά, το οποίο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις σχετικές τοποθετήσεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εμμένει στις θέσεις του για μετατόπιση της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, στο τμήμα εντός των ορίων του, δυτικότερα της τελικά υιοθετηθείσας από το Υπουργείο (Ορεινή Χάραξη) δεδομένου ότι η μετατόπιση αυτή δεν αλλάζει τη φιλοσοφία και τη λογική του έργου, ούτε δημιουργεί καθυστέρηση υλοποίησής του, αφού αυτή δεν προβλέπεται στο ορατό μέλλον.
2. Να καταγγείλει δημόσια τον Αναπληρωτή Υπουργό κ. Σταύρο Καλογιάννη για αντιδημοκρατική συμπεριφορά και νοοτροπία απέναντι στο Δ.Σ. του Δήμου Ζίτσας, αφού ουσιαστικά αρνήθηκε να συναντηθεί και να συζητήσει, για το θέμα, με τη διαπαραταξιακή αντιπροσωπεία του.
3. Να πραγματοποιηθεί – με πρωτοβουλία του Δήμου – λαϊκή συνέλευση των κατοίκων της περιοχής στο Ροδοτόπι, έως το τέλος Ιουνίου 2013, για συνολική ενημέρωση και διερεύνηση των περαιτέρω δυνατοτήτων δράσης και αντιμετώπισης του προβλήματος.
4. Την συγκρότηση Επιστημονικής Επιτροπής, με πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής, αποτελούμενη από εκπροσώπους του Δήμου, του ΤΕΕ, του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, του ΕΜΠ κ.λπ., προκειμένου να αναλυθεί σε βάθος η Τεχνική Μελέτη του έργου, να εντοπισθούν τεκμηριωμένα τα προβλήματα που δημιουργεί και να προταθούν αποτελεσματικές λύσεις αναιρέσής τους, ώστε να μην εξελιχθεί το έργο από έργο ανάπτυξης σε έργο καταστροφής.
5. Να εξουσιοδοτήσει την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, για να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου οι δημοτικές εκτάσεις, που καταλαμβάνονται από την Ιόνια Οδό και που φέρονται ως δημόσιες, να περιέλθουν στο Δήμο.
6. Να δοθεί συνέντευξη τύπου, για το θέμα, στα τοπικά ΜΜΕ από το Δήμαρχο και τους λοιπούς επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων του Δ.Σ.
7. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες υλοποίησης της απόφασης αυτής.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Τζίμα Δημητρίου και Αγόρου Κων/νου, και του

Δ.Σ. κ. Κολιού Παναγιώτη κατά το σκέλος που αφορά την δημόσια καταγγελία του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σταύρου Καλογιάννη.

**Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 131/2013
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.
Τ.Υ.**

Ακριβές Απόσπασμα
Μ.Ε.Δ.

ΔΡΟΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπηρεσιακός Γραμματέας
Δημοτικού Συμβουλίου