



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Αρ. 1/23-01-2014
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
 Δήμου Ζίτσας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ
 Έδρα: Ελεούσα
 Αρ.Αποφ.: 18/2014

Ενημέρωση και λήψη απόφασης για τα
 προβλήματα επικοινωνίας που
 δημιουργούνται (κατάργηση υφισταμένων
 δημοτικών ή αγροτικών δρόμων που δεν
 αποκαθίστανται), από την κατασκευή της 13^{ης}
 Επαρχιακής οδού»

Στην Δημοτική Κοινότητα Ελεούσας και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που βρίσκεται στο παλαιό Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Λασκαρίνας 3^α, σήμερα στις 23 του μήνα Ιανουαρίου του έτους 2014, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 18.00 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 789/17-01-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχείου και στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό ή γνωστοποιήθηκε στον κ. Δήμαρχο, στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας και στους Προέδρους ή εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η πρόσκληση επίσης κοινοποιήθηκε ή γνωστοποιήθηκε στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων Νέων των Δημοτικών Ενοτήτων Πασσαρώνος, Εκάλης και Μολοσσών.

Στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι είκοσι δύο (22), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Κολιός Παναγιώτης (Προεδρεύων Αντιπρόεδρος ΔΣ) | 12. Βλέτσας Αθανάσιος |
| 2. Χανδόλιας Απόστολος | 13. Μπούτσικος Νικόλαος |
| 3. Γιαννόπουλος Κων/νος | 14. Δήμος Δημήτριος |
| 4. Κολιούσης Ευάγγελος | 15. Κούργιας Φώτιος |
| 5. Γαρδίκος Βασίλειος | 16. Βούζας Χρυσόστομος |
| 6. Πάικας Σπυρίδων | 17. Καραμπίνας Κων/νος |
| 7. Γκαραλέας Δημήτριος | 18. Παππάς Μάνθος |
| 8. Αλεξούδη-Γκαβρέση Παρασκευή | 19. Τζίμας Δημήτριος |
| 9. Στουγιάννος Νικόλαος | 20. Αγόρος Κων/νος |
| 10. Παπαγγέλης Σπυρίδων | 21. Μάντζιος Σπυρίδωνας |
| 11. Παπαδημητρίου Γεώργιος | 22. Σταλίκας Γεώργιος |

ΑΠΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

1. Παππάς Παναγιώτης (Πρόεδρος Δ.Σ.)
2. Σιώζιος Κωνσταντίνος
3. Μπαλτά Σταυρούλα
4. Μαρκούλας Αθανάσιος
5. Ράρρας Φώτιος

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Σιώζιος Κων/νος προσήλθε στην συνεδρίαση κατά το στάδιο της ενημέρωσης και πριν από την συζήτηση των θεμάτων, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πάικας Σπυρίδων αποχώρησε κατά την συζήτηση του 22^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν:

- Ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.
- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων.

- Η Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Νέων του πρώην Δήμου Πασσαρώνος
- Ο υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Δρόσος Ιωάννης για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επί του 15^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης:

Μετά από την διαπίστωση της απαρτίας ο προεδρεύων της συνεδρίασης κήρυξε την έναρξη αυτής, ενώ αναφερόμενος στο παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γκαραλέα Δημήτριο, ο οποίος είπε τα εξής:

Όπως όλοι θυμόμαστε το θέμα αυτό έχει συζητηθεί μεμονωμένα για προβλήματα που εμφανίζονταν κατά την σταδιακή υλοποίηση του έργου. Όσο περνάει ο καιρός και το έργο προχωράει τόσο και ποιο έντονα εμφανίζονται τα προβλήματα, τα οποία μπορεί ο καθ' ένας να καταλάβει στην πράξη αφού φύγαμε πλέον από τα σχέδια και το έργο υλοποιείται στο έδαφος. Ως Δημοτική αρχή λοιπόν έχουμε καταγράψει κάποια προβλήματα, τα οποία και θα αναφερθούν στη συνέχεια. Τα προβλήματα αυτά και όποια ακόμη προκύψουν από την σημερινή συζήτηση θα τα διαβιβάσουμε στην Περιφέρεια Ηπείρου, η οποία έχει και την ευθύνη κατασκευής του έργου και θα είμαστε στη διάθεσή της τόσο ως Δημοτική Αρχή όσο και ως Τεχνική Υπηρεσία, να προτείνουμε και τεχνικές λύσεις αν αυτές μας ζητηθούν.

Όπως γίνεται αντιληπτό και όπως φαίνεται πλέον και στην πράξη, αφού το έργο υλοποιείται, τα μεγαλύτερα προβλήματα δημιουργούνται, στα τμήματα της νέας οδού στα οποία η χάραξη διαφέρει από την υφιστάμενη οδό και στις νέες συνδέσεις της Επαρχιακής οδού με τα τοπικά διαμερίσματα. Τα κυριότερα απ' αυτά που έχουμε καταγράψει είναι:

1. Καταργείται τμήμα της περιφερειακής οδού στον οικισμό Ζωοδόχου, από την Χ.Θ. 1+950 μέχρι 2+300, (διατομές 72,73,74,75,76,77,78,79,80, Δ11,81,82,83,84,85,86). Ο δρόμος αυτός είναι ο περιφερειακός του οικισμού Ζωοδόχου και σ' αυτόν έχουν πρόσωπο οικόπεδα. Με την κατάργηση του περιφερειακού δρόμου πέραν του γεγονότος ότι η νέα οδός περνάει σε κάποια απόσταση από το όριο της ιδιοκτησίας διέρχεται και σε διαφορετικό υψόμετρο, χαμηλότερα από τον υφιστάμενο με υψομετρική διαφορά από 2,83 μέτρα μέχρι 30 εκατοστά στις διατομές 72 μέχρι 81, και ψηλότερα από τον υφιστάμενο από 67 εκατοστά μέχρι 2,34 μέτρα στις διατομές 83 μέχρι 86. Έτσι αφ ενός μεν η επικοινωνία των οικοπέδων με το δρόμο γίνεται ακόμα δυσμενέστερη αφού ήδη και σήμερα υπάρχει διαφορά υψομέτρων μεταξύ των οικοπέδων και του σημερινού δρόμου, αφ ετέρου δε ένας περιφερειακός δρόμος του οικισμού ανεξάρτητος από την Επαρχιακή Οδό θα είναι πολύ καλύτερος και για την ασφάλεια τόσο των κατοίκων της περιοχής, όσο και των κινουμένων οχημάτων επί της Επαρχιακής Οδού.

2. Με την παραλλαγή που γίνεται στο δρόμο ανάμεσα από τον Λοφίσκο και το Γραμμένο δημιουργείται πρόβλημα στην Χ.Θ. 7+930. Σήμερα στη θέση αυτή υπάρχει δημοτικός δρόμος με τον οποίο επικοινωνεί ο οικισμός Λοφίσκου με την εκκλησία και το νεκροταφείο του χωριού. Στο σημείο αυτό (διατομές 282 -283) ο νέος δρόμος τέμνει κάθετα τον υφιστάμενο και περνάει χαμηλότερα κατά 4,00 μέτρα περίπου. Σημειώνεται ότι εάν δεν βρεθεί τεχνική λύση για την αποκατάσταση της επικοινωνίας τότε ο μόνος τρόπος να πάει κάποιος από το Λοφίσκο στην εκκλησία και το νεκροταφείο, είναι ο δρόμος από την Επαρχιακή Οδό. Δηλαδή να βγει στη Επαρχιακή Οδό στο σημείο που είναι σήμερα η έξοδος, να κατευθυνθεί για το Γραμμένο και από εκεί στην εκκλησία.

3. Να κατασκευαστεί η είσοδος στην Τ.Κ. Αναργύρων όπως αναφέρει και το τοπικό συμβούλιο με το αριθ. 24196/2013 έγγραφό του το οποίο η τεχνική υπηρεσία του Δήμου μεταβίβασε στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Ηπείρου.

4. Στον οικισμό Βαγενίτι και στην διασταύρωση της νέας οδού με την επαρχιακή οδό για Δελβινικόπουλο Χ.Θ. 9+490 (διατομή Ω' 36Α), πρέπει να γίνει προσαρμογή της υφιστάμενης οδού με την νέα.

5. Με την κατασκευή της 1^{ης} εξόδου του οικισμού Πολυλόφου, στην Χ.Θ. 0+900 της εξόδου, αποκόπτεται υφιστάμενος δρόμος δημιουργώντας υψομετρική διαφορά της τάξης των 3 μέτρων περίπου. (Διατομές Ω' 11-1 και Υ11-1). Η

αποκατάσταση της επικοινωνίας του δρόμου αυτού, σύμφωνα και την άποψη του Προέδρου και Δημοτικών Συμβούλων της περιοχής, κρίνεται απαραίτητη κυρίως για λόγους πυρασφάλειας αφού οι δρόμοι μέσα από τον οικισμό δεν εξυπηρετούν την διέλευση των πυροσβεστικών οχημάτων επειδή είναι στενοί και δεν μπορούν να διανοιχθούν.

Επίσης, να ληφθεί μέριμνα αποκατάστασης της βατότητας της αγροτικής οδού που συνδέει τον Κάτω Μαχαλά με την δεξαμενή όμβριων υδάτων. Χ.Θ. 11+450 διατομή 413 (υψομετρική διαφορά -0,90).

Ακόμη, σημαντικό πρόβλημα δημιουργείται με την επικοινωνία ιδιοκτησιών στη 2^η είσοδο - έξοδο Πολυλόφου, αφού η υψομετρική διαφορά στην προσαρμογή της δεύτερης εξόδου με τον υφιστάμενο δρόμο φθάνει και τα 6,30 μέτρα.

6. Τέλος θα ήθελα να αναφερθεί και ένα θέμα που έχουμε με το δίκτυο ύδρευσης του τοπικού διαμερίσματος Πετραλώνων. Γενικά στα έργα υποδομής, κυρίως τα δίκτυα ύδρευσης, η συνεργασία μας τόσο με την Περιφέρεια όσο και με την κατασκευάστρια εταιρεία μπορώ να πω ότι είναι άψογη. Σε πολλές περιπτώσεις, όπως στο Βαγενίτι, ανάμεσα από το Γραμμένο Λοφίσκο, η βοήθεια που δώσαμε στον κατασκευαστή ήταν άμεση. Σε συνδυασμό με τους υδραυλικούς του Δήμου και με την βοήθεια που μας παρείχε η κατασκευάστρια εταιρεία κυρίως σε μηχανήματα η επέμβαση ήταν έγκαιρη και γρήγορη. Η παρέμβαση στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι μεγάλη γιατί πρόκειται για παραλλαγή δικτύου σε απόσταση περίπου 900 μέτρα. Θα χρειαστεί παραλλαγή του δικτύου από την Χ.Θ. 4+150 μέχρι την Χ.Θ. 5+050.

Λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα παραπάνω εισηγούμαι, να διαβιβαστεί η απόφαση στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Ηπείρου, την οποία να συνοδεύσουν και έγγραφα Προέδρων ή Εκπροσώπων Τοπικών Κοινοτήτων της περιοχής όπου εκτελείται το συγκεκριμένο έργο στα οποία θα συμπεριλαμβάνονται προβλήματα που έχουν εντοπιστεί και δεν έχουν συμπεριληφθεί στην εισήγηση, προκειμένου να δοθούν λύσεις, μέσω της εγκαταστημένης εργολαβίας.

Ακολούθησαν τοποθετήσεις του κ. Δημάρχου, των Δημοτικών Συμβούλων που ζήτησαν και πήραν το λόγο, καθώς και των παρευρισκόμενων Προέδρων ή εκπροσώπων των Τοπικών Κοινοτήτων Πολυλόφου, Γραμμένου και Πετραλώνων, που κατέθεσαν τις απόψεις και προτάσεις τους, απ' τις οποίες προκύπτει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα εγκρίνει την εισήγηση του αρμόδιου Αντιδημάρχου με την προσθήκη να επιδιωχθεί το συντομότερο δυνατό σύσκεψη με τον Περιφερειάρχη κ. Αλέξανδρο Καχριμάνη και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Ηπείρου, προκειμένου να δοθούν λύσεις στα προβλήματα, που δημιουργούνται από την κατασκευή του συγκεκριμένου δρόμου, μέσω της εγκαταστημένης εργολαβίας.

Στη συνέχεια ο Αντιπρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά, το οποίο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις σχετικές τοποθετήσεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

α) Διαπιστώνει τα παρακάτω προβλήματα επικοινωνίας, που δημιουργούνται από την μη αποκατάσταση των δημοτικών και αγροτικών δρόμων που συναντιούνται με την 13^η Επαρχιακή οδό, η οποία κατασκευάζεται:

1. Καταργείται τμήμα της περιφερειακής οδού στον οικισμό Ζωοδόχου, από την Χ.Θ. 1+950 μέχρι 2+300, (διατομές 72,73,74,75,76,77,78,79,80, Δ11,81,82,83,84,85,86) Ο δρόμος αυτός είναι ο περιφερειακός του οικισμού Ζωοδόχου και σ' αυτόν έχουν πρόσωπο οικόπεδα. Με την κατάργηση του περιφερειακού δρόμου πέραν του γεγονότος ότι η νέα οδός περνάει σε κάποια απόσταση από το όριο της ιδιοκτησίας διέρχεται και σε διαφορετικό υψόμετρο, χαμηλότερα από τον υφιστάμενο με υψομετρική διαφορά από 2,83 μέτρα μέχρι 30 εκατοστά στις διατομές 72 μέχρι 81, και ψηλότερα από τον υφιστάμενο από 67 εκατοστά μέχρι 2,34 μέτρα στις διατομές 83 μέχρι 86. Έτσι απ' ενός μεν η επικοινωνία των οικοπέδων με το δρόμο γίνεται ακόμα δυσμενέστερη αφού ήδη και σήμερα υπάρχει διαφορά υψομέτρων μεταξύ των οικοπέδων και του σημερινού δρόμου, απ' ετέρου δε ο υφιστάμενος δημοτικός περιφερειακός δρόμος του οικισμού,

ανεξάρτητος από την Επαρχιακή Οδό, λειτουργεί πολύ καλύτερα για την ασφάλεια τόσο των κατοίκων της περιοχής, όσο και των κινουμένων οχημάτων επί της Επαρχιακής Οδού.

2. Με την παραλλαγή που γίνεται στο δρόμο ανάμεσα από τον Λοφίσκο και το Γραμμένο δημιουργείται πρόβλημα στην Χ.Θ. 7+930. Σήμερα στη θέση αυτή υπάρχει δημοτικός δρόμος με τον οποίο επικοινωνεί ο οικισμός Λοφίσκου με την εκκλησία και το νεκροταφείο του χωριού. Στο σημείο αυτό (διατομές 282 -283) ο νέος δρόμος τέμνει κάθετα τον υφιστάμενο και περνάει χαμηλότερα κατά 4,00 μέτρα περίπου. Σημειώνεται ότι εάν δεν βρεθεί τεχνική λύση για την αποκατάσταση της επικοινωνίας τότε ο μόνος τρόπος να πάει κάποιος από το Λοφίσκο στην εκκλησία και το νεκροταφείο, είναι ο δρόμος από την Επαρχιακή Οδό. Δηλαδή να βγει στη Επαρχιακή Οδό στο σημείο που είναι σήμερα η έξοδος, να κατευθυνθεί για το Γραμμένο και από εκεί στην εκκλησία.

3. Να κατασκευαστεί η είσοδος στους Αναργύρους όπως αναφέρει και το τοπικό συμβούλιο με το αριθ. 24196/2013 έγγραφό του το οποίο η τεχνική υπηρεσία του Δήμου μεταβίβασε στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Ηπείρου.

4. Στον οικισμό Βαγενίτι και στην διασταύρωση της νέας οδού με την επαρχιακή οδό για Δελβινακόπουλο Χ.Θ. 9+490 (διατομή Ω' 36Α), πρέπει να γίνει προσαρμογή της υφιστάμενης οδού με την νέα.

5. Με την κατασκευή της 1^{ης} εξόδου του οικισμού Πολυλόφου, στην Χ.Θ. 0+900 της εξόδου, αποκόπτεται υφιστάμενος δρόμος δημιουργώντας υψομετρική διαφορά της τάξης των 3 μέτρων περίπου. (Διατομές Ω' 11-1 και Υ11-1). Η αποκατάσταση της επικοινωνίας του δρόμου αυτού, σύμφωνα και την άποψη του Προέδρου και Δημοτικών Συμβούλων της περιοχής, κρίνεται απαραίτητη κυρίως για λόγους πυρασφάλειας αφού οι δρόμοι μέσα από τον οικισμό δεν εξυπηρετούν την διέλευση των πυροσβεστικών οχημάτων επειδή είναι στενοί και δεν μπορούν να διανοιχθούν.

Επίσης να ληφθεί μέριμνα αποκατάστασης της βατότητας της αγροτικής οδού που συνδέει τον Κάτω Μαχαλά με την δεξαμενή όμβριων υδάτων. Χ.Θ. 11+450 διατομή 413 (υψομετρική διαφορά -0,90).

Τέλος σημαντικό πρόβλημα δημιουργείται με την επικοινωνία ιδιοκτησιών στη 2^η είσοδο - έξοδο Πολυλόφου, αφού η υψομετρική διαφορά στην προσαρμογή της δεύτερης εξόδου με τον υφιστάμενο δρόμο φθάνει και τα 6,30 μέτρα.

6. Απαιτείται παρέμβαση στο δίκτυο ύδρευσης της Τ.Κ. Πετραλώνων και συγκεκριμένα παραλλαγή δικτύου σε απόσταση περίπου 900 μέτρων, από την Χ.Θ. 4+150 μέχρι την Χ.Θ. 5+050.

β) Ζητάει να πραγματοποιηθεί σύσκεψη με τον Περιφερειάρχη κ. Αλέξανδρο Καχριμάνη και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Ηπείρου, για την εξεύρεση λύσεων στα παραπάνω προβλήματα, καθώς και σε προβλήματα που έχουν εντοπιστεί ή θα εντοπιστούν από Προέδρους ή Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων της περιοχής όπου εκτελείται το συγκεκριμένο έργο και δεν έχουν συμπεριληφθεί στην εισήγηση, προκειμένου να δοθούν λύσεις μέσω της εγκαταστημένης εργολαβίας.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 018/2014

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
Δ.Σ.

ΚΟΛΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ Δ.Σ
Τ.Υ.

ΠΑΠΠΑΣ ΜΑΝΘΟΣ
Ακριβές Απόσπασμα
Μ.Ε.Δ.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.
Τ.Υ.

ΔΡΟΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπηρεσιακός Γραμματέας
Δημοτικού Συμβουλίου