



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ
 Έδρα: Ελεούσα
 Αρ.Αποφ. : 318 /2011

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
 Από το Πρακτικό Αρ. 16/15-09-2011
 συνεδρίασης του Δ.Σ. του Δήμου Ζίτσας.
ΠΕΡΙΛΗΨΗ
 Έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης
 για την ρύθμιση κυκλοφορίας στη θέση
 «Μάνδρα» Δ.Κ. Ελεούσας.

Στην Δημοτική Κοινότητα Ελεούσας και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που βρίσκεται στο παλαιό Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Λασκαρίνας 3^α, σήμερα στις 15 του μήνα Σεπτεμβρίου του έτους 2011, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.00΄ συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 22385/ 09-09-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχείου και στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό ή γνωστοποιήθηκε στον κ. Δήμαρχο, στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας και στους Προέδρους ή εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων των οποίων θέματα που αφορούν ειδικά τις Κοινότητές τους συμπεριλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη σχετικών αποφάσεων.

Η πρόσκληση επίσης κοινοποιήθηκε ή γνωστοποιήθηκε στους λοιπούς Προέδρους & Εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Ζίτσας και στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων Νέων των Δημοτικών Ενοτήτων Πασσαρώνος, Εκάλης και Μολοσσών.

Σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι είκοσι έξι (26), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Παππάς Παναγιώτης, Π.Δ.Σ. | 16. Βλέτσας Αθανάσιος |
| 2. Σιώζιος Κωνσταντίνος | 17. Μπούτσικος Νικόλαος |
| 3. Χανδόλιας Απόστολος | 18. Δήμος Δημήτριος |
| 4. Μπαλτά Σταυρούλα | 19. Κολιός Παναγιώτης |
| 5. Γιαννόπουλος Κωνσταντίνος | 20. Σταλίκας Γεώργιος |
| 6. Μάντζιος Σπυρίδωνας | 21. Κούργιας Φώτιος |
| 7. Μαρκούλας Αθανάσιος | 22. Βούζας Χρυσόστομος |
| 8. Κολιούσης Ευάγγελος | 23. Καραμπίνας Κωνσταντίνος |
| 9. Γαρδίκος Βασίλειος | 24. Παππάς Μάνθος |
| 10. Πάϊκας Σπυρίδων | 25. Τζίμας Δημήτριος |
| 11. Ράρρας Φώτιος | 26. Αγόρος Κωνσταντίνος |
| 12. Αλεξούδη-Γκαβρέση Παρασκευή | |
| 13. Στουγιάννος Νικόλαος | |
| 14. Παπαγγέλης Σπυρίδων | |
| 15. Παπαδημητρίου Γεώργιος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

Γκαραλέας Δημήτριος

ο οποίος δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρέστησαν:

- Ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.
- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων
- Η Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Νέων του πρώην Δήμου Πασσαρώνος.
- Ο υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Δρόσος Ιωάννης για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Γκαραλέας προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μάνθος Παππάς αποχώρησε από την συνεδρίαση ύστερα από την ψήφιση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Μετά από την διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να εγκρίνουν την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση, με την διαδικασία του κατεπείγοντος, του θέματος: «Συζήτηση και λήψη Απόφασης σχετικά με την συγχώνευση των Δημοτικών Σχολείων Άνω και Κάτω Λαψίστας», κάτι το οποίο και έγινε αφού τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το έκαναν δεκτό ομόφωνα.

Επί του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης:

Ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γαρδίο Βασίλειο, ο οποίος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα είπε:

Σύμφωνα με το Ν. 3463/2006 (Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων) και συγκεκριμένα με το άρθρο 79 οι δημοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας. Σύμφωνα με την παρ. 1α4 του παραπάνω άρθρου οι δημοτικές αρχές θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (άρθρο 73 του Ν. 3852/2010), ενώ για το συγκεκριμένο θέμα που αφορά την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία αποκλειστικά της περιοχής της, εκφράζει γνώμη το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας (άρθρο 83 του Ν. 3852/2010).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ζίτσας με την υπ' αριθ. 34/2011 απόφασή της, εισηγήθηκε στο Δημοτικό μας Συμβούλιο την λήψη κανονιστικής Απόφασης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή Μάνδρα της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας, ενώ σχετική με το θέμα γνώμη διατύπωσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας με την υπ' αριθμ. 32/2011 Απόφαση του Συμβουλίου της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη Ελεούσας σας παρουσιάζω το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης και σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά με την κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή, έπειτα από την τροποποίηση του Ρ.Σ. της Ελεούσας στην συγκεκριμένη περιοχή και τον ορισμό του νέου κοινόχρηστου χώρου Κ.Χ. Γ12α,

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου, όπως φαίνεται στο σχέδιο, ακτίνας R=7.50μ.
- Οι δρόμοι γύρω από τον κυκλικό κόμβο έχουν πλάτη:
 - Επί της οδού Βελισαρίου: πλάτος 7.00μ.
 - Μπροστά από τον Κ.Χ. Γ12α: πλάτος 6.00μ.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: κατευθύνσεις οδών

- Η οδός Καραϊσκάκη ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά προς τον κυκλικό κόμβο και παραμένει.
- Η οδός Βελισαρίου, πριν τον κυκλικό κόμβο, δυτικά, είναι διπλής κατεύθυνσης και παραμένει.
- Η οδός Βαλαωρίτη ήταν διπλής κατεύθυνσης και γίνεται μονής κατεύθυνσης με φορά από τον κυκλικό κόμβο προς τη Λεωφόρο Ελευθερίας.
- Η οδός Μπότσαρη ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά από τη Λεωφόρος Ελευθερίας προς τον κυκλικό κόμβο και παραμένει.
- Η οδός Παπαφλέσσα ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά από τον κυκλικό κόμβο προς τη Λεωφόρο Ελευθερίας και παραμένει.

- Η οδός Βελισαρίου, μετά τον κυκλικό κόμβο προς την Τσακάλωφ, ήταν διπλής κατεύθυνσης και παραμένει.

Σημειώνεται ότι η φορά κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων στις ανωτέρω οδούς είναι και σύμφωνη με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της Ελεούσας.

Στη συμβολή των οδών Βαλαωρίτη και Μπότσαρη, για την καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας, κατασκευάζεται τριγωνική νησίδα, όπως φαίνεται στο σχέδιο. Μπροστά από το «Μικρό Καφέ» κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ., διαμορφώνεται οδικό τμήμα πλάτους 4.0μ. μονής κατεύθυνσης, όπου επιτρέπεται η στροφή από την Μπότσαρη προς τη Βαλαωρίτη.

Διαστάσεις οδών και πεζοδρομίων

Το πλάτος του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το ΦΕΚ 2621/31-12-2009, κατ'ελάχιστο μπορεί να είναι 1.65μ., συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου 0.15μ.

Η οδός διπλής κυκλοφορίας πρέπει να είναι κατ'ελάχιστο πλάτους 7.00μ.

Η οδός μονής κατεύθυνσης μπορεί να είναι πλάτους κατ'ελάχιστο 3.00μ. χωρίς να επιτρέπεται η στάθμευση.

- Οδός Βελισαρίου: από την Δημοσθ. Πανταζή μέχρι τον κυκλικό κόμβο, δε μεταβάλλεται το υφιστάμενο πλάτος της, καθώς είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν επαρκεί το πλάτος της οδού για τη διαπλάτυνση των υφιστάμενων – μικρών πεζοδρομίων.
- Περιμετρικά του κυκλικού κόμβου κατασκευάζεται πεζοδρόμιο, όπου κατ'ελάχιστο είναι πλάτους 1.65μ.
- Οδός Βαλαωρίτη: από το ύψος του «Μικρού Καφέ» μέχρι τον κυκλικό κόμβο κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ.
- Οδός Μπότσαρη: από το ύψος του «Μικρού Καφέ» μέχρι τον κυκλικό κόμβο κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ.
- Οδός Παπαφλέσσα: για μήκος περίπου 40μ. κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ. από τη μια πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οδός Βελισαρίου: μετά τον κυκλικό κόμβο, κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ., στις δύο πλευρές του δρόμου, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οδός Καραϊσκάκη: σύμφωνα με τη φορά κίνησης των οχημάτων, από τη δεξιά πλευρά του δρόμου κατασκευάζεται πεζοδρόμιο μέχρι τον Κ.Χ. Γ12α, με πλάτος πεζοδρομίου που διαφοροποιείται. Η οδός Καραϊσκάκη έχει σταθερό πλάτος 5.00μ.
- Οδός Καραϊσκάκη: σύμφωνα με τη φορά κίνησης των οχημάτων, από την αριστερή πλευρά πλακοστρώνεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο, του οποίου το πλάτος είναι μεγαλύτερο του 1.65μ.

Οδική σήμανση

- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βελισαρίου, με φορά από την οδό Δημοσθ. Πανταζή προς κυκλικό κόμβο, είναι υποχρεωμένοι να σταματήσουν και να παραχωρήσουν προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται ήδη στον κυκλικό κόμβο.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Μπότσαρη προς τον κυκλικό κόμβο, έχουν επιλογή να στρίψουν αριστερά στην οδό Βαλαωρίτη, έχοντας σταματήσει και παραχωρώντας την προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βαλαωρίτη.
- Συνεχίζοντας την κίνηση προς τον κυκλικό κόμβο, τα οχήματα που έρχονται από την οδό Μπότσαρη έχουν προτεραιότητα για την είσοδό τους στον κυκλικό κόμβο.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Βελισαρίου, και προς τον κυκλικό κόμβο (ανατολικά), έχουν προτεραιότητα εισόδου στον κυκλικό κόμβο.

- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Καραϊσκάκη με φορά προς τον κυκλικό κόμβο σταματούν και παραχωρούν την προτεραιότητα σε εκείνους που ήδη κινούνται στον κυκλικό κόμβο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά, το οποίο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Δημάρχου και τις σχετικές τοποθετήσεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης, την οποία εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθ. 34/2011 απόφασή της, και για την οποία διατύπωσε θετική γνώμη το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας με την υπ' αριθμ. 32/2011 Απόφαση του Συμβουλίου της, για την ρύθμιση κυκλοφορίας στη θέση «Μάνδρα» Δ.Κ. Ελεούσας, ως εξής:

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου, όπως φαίνεται στο σχέδιο, ακτίνας $R=7.50\mu$.
- Οι δρόμοι γύρω από τον κυκλικό κόμβο έχουν πλάτη:
 - Επί της οδού Βελισαρίου: πλάτος 7.00μ.
 - Μπροστά από τον Κ.Χ. Γ12α: πλάτος 6.00μ.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: κατεύθυνσεις οδών

- Η οδός Καραϊσκάκη ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά προς τον κυκλικό κόμβο και παραμένει.
- Η οδός Βελισαρίου, πριν τον κυκλικό κόμβο, δυτικά, είναι διπλής κατεύθυνσης και παραμένει.
- Η οδός Βαλαωρίτη ήταν διπλής κατεύθυνσης και γίνεται μονής κατεύθυνσης με φορά από τον κυκλικό κόμβο προς τη Λεωφόρο Ελευθερίας.
- Η οδός Μπότσαρη ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά από τη Λεωφόρος Ελευθερίας προς τον κυκλικό κόμβο και παραμένει.
- Η οδός Παπαφλέσσα ήταν μονής κατεύθυνσης με φορά από τον κυκλικό κόμβο προς τη Λεωφόρο Ελευθερίας και παραμένει.
- Η οδός Βελισαρίου, μετά τον κυκλικό κόμβο προς την Τσακάλωφ, ήταν διπλής κατεύθυνσης και παραμένει.

Σημειώνεται ότι η φορά κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων στις ανωτέρω οδούς είναι και σύμφωνη με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της Ελεούσας.

Στη συμβολή των οδών Βαλαωρίτη και Μπότσαρη, για την καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας, κατασκευάζεται τριγωνική νησίδα, όπως φαίνεται στο σχέδιο. Μπροστά από το «Μικρό Καφέ» κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ., διαμορφώνεται οδικό τμήμα πλάτους 4.0μ. μονής κατεύθυνσης, όπου επιτρέπεται η στροφή από την Μπότσαρη προς τη Βαλαωρίτη.

Διαστάσεις οδών και πεζοδρομίων

Το πλάτος του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το ΦΕΚ 2621/31-12-2009, κατ'ελάχιστο μπορεί να είναι 1.65μ., συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου 0.15μ.

Η οδός διπλής κυκλοφορίας πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο πλάτους 7.00μ.

Η οδός μονής κατεύθυνσης μπορεί να είναι πλάτους κατ'ελάχιστο 3.00μ. χωρίς να επιτρέπεται η στάθμευση.

- Οδός Βελισαρίου: από την Δημοσθ. Πανταζή μέχρι τον κυκλικό κόμβο, δε μεταβάλλεται το υφιστάμενο πλάτος της, καθώς είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν επαρκεί το πλάτος της οδού για τη διαπλάτυνση των υφιστάμενων – μικρών πεζοδρομίων.
- Περιμετρικά του κυκλικού κόμβου κατασκευάζεται πεζοδρόμιο, όπου κατ' ελάχιστο είναι πλάτους 1.65μ.

- Οδός Βαλαωρίτη: από το ύψος του «Μικρού Καφέ» μέχρι τον κυκλικό κόμβο κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ.
- Οδός Μπότσαρη: από το ύψος του «Μικρού Καφέ» μέχρι τον κυκλικό κόμβο κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ.
- Οδός Παπαφλέσσα: για μήκος περίπου 40μ. κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ. από τη μια πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οδός Βελισαρίου: μετά τον κυκλικό κόμβο, κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.65μ., στις δύο πλευρές του δρόμου, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Οδός Καραϊσκάκη: σύμφωνα με τη φορά κίνησης των οχημάτων, από τη δεξιά πλευρά του δρόμου κατασκευάζεται πεζοδρόμιο μέχρι τον Κ.Χ. Γ12α, με πλάτος πεζοδρομίου που διαφοροποιείται. Η οδός Καραϊσκάκη έχει σταθερό πλάτος 5.00μ.
- Οδός Καραϊσκάκη: σύμφωνα με τη φορά κίνησης των οχημάτων, από την αριστερή πλευρά πλακοστρώνεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο, του οποίου το πλάτος είναι μεγαλύτερο του 1.65μ.

Οδική σήμανση

- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βελισαρίου, με φορά από την οδό Δημοσθ. Πανταζή προς κυκλικό κόμβο, είναι υποχρεωμένοι να σταματήσουν και να παραχωρήσουν προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται ήδη στον κυκλικό κόμβο.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Μπότσαρη προς τον κυκλικό κόμβο, έχουν επιλογή να στρίψουν αριστερά στην οδό Βαλαωρίτη, έχοντας σταματήσει και παραχωρώντας την προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βαλαωρίτη.
- Συνεχίζοντας την κίνηση προς τον κυκλικό κόμβο, τα οχήματα που έρχονται από την οδό Μπότσαρη έχουν προτεραιότητα για την είσοδό τους στον κυκλικό κόμβο.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Βελισαρίου, και προς τον κυκλικό κόμβο (ανατολικά), έχουν προτεραιότητα εισόδου στον κυκλικό κόμβο.
- Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Καραϊσκάκη με φορά προς τον κυκλικό κόμβο σταματούν και παραχωρούν την προτεραιότητα σε εκείνους που ήδη κινούνται στον κυκλικό κόμβο.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 318/2011

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ	Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ	ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.
Δ.Σ.	Δ.Σ.	Τ.Υ.
ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΠΠΑΣ ΜΑΝΘΟΣ	

Ακριβές Απόσπασμα
Μ.Ε.Δ.

ΔΡΟΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπηρεσιακός Γραμματέας
Δημοτικού Συμβουλίου